

VERSLAG VAN EEN AUTO POLIJST WORKSHOP

We doen het voor, we leggen het uit. Je gaat al snel zelf een stuk polijsten, zelf poetsen. De polijstmachine gebruiken, de middelen leren kennen, weten wat je waarvoor moet gebruiken. Je kent snel de juiste volgorde, je weet wat wel en wat niet kan. Wat kun je weglaten? Wat moet je straks kopen? Kijk en lees hier hoe je zelf je auto succesvol aanpakt of lees mee hoe de workshop in zijn werk gaat.



Verslag van een workshop, zó pak je het zelf goed aan

Dé methode om je auto er als nieuw uit te laten zien. In een paar uur een topresultaat behalen en leren zonder moeilijk gedoe; verslag van een poetsbeurt.

- Wasinstructie: autowassen met de hand, de goede manier en de juiste volgorde
- Polijsten van motorkap en spatbord auto
- Zo verdwijnen krassen voorgoed uit de lak
- Lak gaat weer glanzen en wordt goed beschermd
- Glasheldere ruiten door met de hand polijsten
- Rubbers en kunststoffen worden weer als nieuw en verkleuren niet meer

We doen het voor, we leggen het uit. Je doet het snel helemaal zelf na een gedegen instructie. Je gaat al snel zelf een stuk polijsten, zelf poetsen, de polijstmachine leren kennen en gebruiken, de middelen leren kennen, weten wat je waarvoor moet gebruiken, de juiste volgorde, wat wel en wat niet. Na 10 minuten weet je al; dit moet de leukste workshop van Nederland zijn!

Wat kun je weglaten? Wat moet je straks kopen?

Wat moet je doen om je auto nog jarenlang zo mooi te houden? Na onze workshop van 3,5 uur weet je alles en zie je zelf, op je eigen auto hoe mooi hij gaat worden. Het is een 1 op 1 training, dus alleen jij en je auto. Ruimte en tijd genoeg voor al je vragen en tijd genoeg om rustig te oefenen en het polijsten tot in detail te leren.

1. Eerst je auto wassen en beoordelen

Als je aankomt bekijken we samen je auto. Waar is extra aandacht nodig? Waar zitten grotere krassen? Hoe is de algehele conditie van je auto? Is ie ooit overgespoten?

- Vaak kan ik al aangeven welke krassen wél en welke niet zullen verdwijnen
- Ik laat je zien wat de juiste manier van wassen en drogen is
- Ik laat je de juiste polijst- en poetsmiddelen zien waarmee jij straks en in de toekomst zelf je auto kunt aanpakken

Ik laat je zien welke middelen we gaan gebruiken, wat de beste aanpak is en waarom de uitgezochte middelen het beste werken op jouw auto.

Kom met een donkere kleur auto naar de workshop dan maak je het voor jezelf makkelijk en je ziet ieder detail op donkere lak.

Je weet straks alles van je auto.

Je leert je auto van zijn beste kant kennen

We beoordelen je auto eerst bij daglicht. Als het mogelijk is bekijken we je auto buiten rondom (afhankelijk van de weersomstandigheden). Ik laat je zien wat er voor je auto nodig is bij een auto die hier in de garage staat. Je auto kan daarna naar binnen.

1. Onder de motorkap, kunststof en wielen

We gebruiken de beste middelen voor het in topconditie krijgen en houden van je rubbers, slangen en metalen delen onder de motorkap. Dan gaan we naar de rubbers en parafaan. Daarna bekijken we de velgen en de banden. Hoe je ingevreten remstof nog kunt verbeteren, hoe je binnenranden van de velgen vrij van remstof krijgt en houdt. Hoe je de lichtmetalen buitenkant van het wiel wast en hoe je de wielen kunt beschermen zonder moeilijk gedoe met velgenwax.

2. We wassen een paar delen van je auto, in de garage

We gaan verder met een korte wasinstructie. Meestal wassen we de motorkap en een voorspatbord waar het meeste licht op staat. Daarop oefen je straks het polijsten.

3. Polijsten, krassen verdwijnen voorgoed

- We doen een lakdiktemeting rondom op je auto onder het vele LED TL-licht en de LED-spots in de garage
- Met de inspectielamp beoordelen we de lak nog een keer
- Nu weet je hoe de lak er echt aan toe is, handig omdat je thuis meestal buiten bij daglicht verder moet polijsten
- Je krijgt een korte praktijkinstructie over de verschillende polijstmachines
- We beoordelen of kleien van de lak nodig of overbodig is
- Je krijgt een uitleg over de geschikte methode, geschikte pads, snelheden en de polijstpasta of compound
- Er wordt ruim de tijd genomen en voorgedaan hoe je correct moet polijsten
- Je gaat zelf direct al polijsten en in stappen het polijsten aanleren
- Je oefent de basisbeginselen van het polijsten op de motorkap en als je dat beheerst ga je polijsten op rondingen, hoeken en de zijkant.
- Machinaal polijsten maakt de lak echt schoon, het vuil verdwijnt uit de poriën
- Machinaal polijsten laat lichte en diepe krasjes definitief verdwijnen uit de lak
- Glans komt terug op je auto, je bent steeds meer krasjes aan het verwijderen
- Je polijst de motorkap, je creëert een spiegelgladde lak en een glanzend oppervlak

Na een korte, gedegen instructie ben je urenlang zelf de motorkap en een zijspatbord aan het polijsten

- De lak van je auto wordt steeds gladder door het wegpolijsten van krasjes en krassen
- Op een gemiddelde auto blijft 15 procent van de krassen over omdat die te diep zijn
- Doordat de meeste krassen verdwijnen krijg je een veel mooiere auto
- De glans is maximaal, je auto verandert daar echt door en hij lijkt wel nieuw
- We kunnen nu ook goed beoordelen welke lakdefecten en te diepe krassen overblijven
- Je leert het plaatselijk polijsten van deze diepe krassen
- Je gaat de rondingen en hoeken polijsten en je leert de juiste techniek en aanpak
- Je gaat de staande delen oefenen op het voorspatbord, je leert de juiste aanpak en techniek
- De lak van motorkap en spatbord is nu superglad, in de wax zetten is kinderspel
- Je leert het machinaal in de wax zetten, een hele auto in de wax doe je voortaan in 12 minuten
- Vuil kan niet meer aan de lak hechten

Kies je machine: DAP EVO, EVOPlus of Rupes Bigfoot

Maak kennis met de veilige excentrische poetsmachines voor consument en professional.

- Ik polijst een stuk op de juiste manier
- Leg je de werking van de polijstmachine uit
- We bepalen welke machine het meest geschikt is
- Afhankelijk van de staat van je auto, en de auto's je hebt
- Misschien wil je de juiste machine om een autopoetsbedrijf te beginnen?
- Bekijk en voel wat je voorkeur heeft, de DAP EVO, de DAP EVO Plus of de Rupes Bigfoot LHR 15 MARK III

Je krijgt een korte en gedegen machine-instructie

- Ik vertel je alles over de eigenschappen van de verschillende polijstmachines
- Je hoort en voelt welke eigenschappen de verschillende pads hebben
- Je hoort en merkt zelf wanneer je kiest voor welke pads
- Je ziet de resultaten van verschillende polijstmiddelen in combinatie met de pads en polijstmiddelen
- Je krijgt steeds meer ervaring en leert werken met de juiste merken en materialen bij de juiste polijstmachine
- Voordelen en de risico's van machinaal poetsen worden uitgelegd
- Je wordt één met de machine nu je al urenlang oefent en een klein deel van je auto hebt gepolijst
- Er is steeds deskundige begeleiding tijdens je polijstactiviteiten
- Je loopt straks geen risico meer als je de hele auto thuis gaat polijsten
- Je hebt de machine urenlang uitgebreid leren kennen

Na het polijsten van de motorkap en een spatbord weet je hoe je thuis de rest van je auto moet polijsten. Polijsten heeft geen geheimen meer voor je. Je kent alle tips en trucs en je weet hoe je op je houding moet letten.

Polijsten; 'slower is better'

De lak van je auto moet eerst glanzen zodat de wax zijn werk kan doen. Polijst thuis met geduld urenlang je auto totdat er weer een spiegelgladde lak ontstaat. De glans op je (oude) auto is dan weer fenomenaal!

- Begin met een sterke combinatie van veilige harde compounding pads en compound polijstmiddel
- Een gemiddelde auto heeft vaak al heel veel krasjes opgelopen
- Sterke correctie is gewenst
- Pads met een hoge cutting-factor en een sterke compound of polijstmiddel geven blijvend resultaat
- De machine krijgt op jouw auto de kans zijn werk rustig en goed te doen, 'time is on your site'
- Zo verwijder je zorgvuldig een flinterdun laklaagje (gemiddeld twee tot drie micron)
- De lak van je eigen auto(s) wordt door jou zeker met aandacht en zorgvuldig gepolijst
- Geen drooglopers, geen zware Rotary correcties. Maar rust, herhaling en aandacht
- Zorgvuldig polijsten geeft een veel mooier en duurzamer resultaat
- Dat is de reden dat je na de workshop voor een goede poets- en polijstbeurt nog een hele dag nodig hebt.

Zorgvuldig en rustig werken

Dat geeft het mooiste en meest duurzame resultaat. Dat kunnen professionele hobbyisten (autoliefhebbers) vaak beter dan het gemiddelde autopoetsbedrijf. Dit is veel beter voor je auto dan 'even snel met de wollen pad eroverheen', zoals bij veel goedkope poetsbeurten gebeurt. Bij een professioneel poetsbedrijf ben je voor een goede poets- en polijstbeurt tussen de 350 (poetsbedrijf) en 900 euro (echte detailers) kwijt, dan weet je nu hoe dat komt.

Aandacht voor grote krassen

Iedere auto heeft wel plekken die extra aandacht verdienen. Parkeerschades, diepere krassen, doffe plekken, lakdefecten. We besteden er tijdens de workshop extra aandacht aan.

- Diepere krassen kunnen misschien nog minder zichtbaar worden door polijsten
 - Na machinaal polijsten kan nabehandelen van de kras een goed resultaat geven
 - Opstaande randen van de kras worden vlak gepolijst en de kras valt minder op
- Intensief polijsten en diverse combinaties, we oefenen en doen tegelijk een ultieme poging om diepe krassen zoveel mogelijk weg te krijgen.

Harde of zachte lak

Tijdens het polijsten kunnen krassen hardnekkig weerstand bieden. Krassen die er vrij onschuldig uitzien willen soms niet verdwijnen. Dat komt doordat autolakken soms keihard zijn of juist erg zacht.

- We kunnen daarvoor meerdere soorten polijstmiddelen en verschillende soorten polijstpads inzetten
- De door ons ontwikkelde methode geeft op vrijwel alle lakken direct een perfect resultaat
- Direct een krasvrije autolak, zonder moeilijk gedoe!

Na een half uur polijsten zijn veel krassen verdwenen en komt het spiegelen effect goed naar voren. Met het juiste polijstmiddel kun je stevige krassen verwijderen en perfect finishen, daardoor wordt de glans optimaal.

Polijsten is een wondermiddel voor je autolak

Met de Dual Action machine polijst je tijdens de workshop zelf een paar delen van je auto tot hoogglans. De motorkap is prima om de basisbeginselen te leren. Het spatbord met zijn vele rondingen is vervolgens de beste plek om te oefenen. Je weet daarna hoe je een auto moet polijsten en kunt thuis in acht uur je hele auto krasvrij polijsten. Je weet nu precies hoe dat moet.

- We besteden ruim twee uur aan het polijsten

- Tussendoor krijg je de uitleg over de binnenkant, interieur, wielen, rubbers en plastic delen.

Thuis polijst je dan nogmaals de motorkap omdat tijdens de workshop geoefend moet worden en er geen tijd is om alles af te maken. Dat geldt ook voor het spatbord waarop we geoefend hebben.

Twee uur praktijk, meer glans

Bij unilak is het spiegelen effect het grootst...bij metallic lak is het resultaat enorm mooi. Het eindresultaat is steeds weer overweldigend, op je eigen auto. Je hebt het hele proces nu zelf meegemaakt, gepolijst, ruim twee uur met de machine gewerkt en alle facetten van professioneel auto poetsen doorlopen. Je kunt voortaan zelf je auto polijsten, gegarandeerd net zo mooi als de professionals. Dat garanderen we als je na drieënhalf uur weer wegrijdt.

Na het polijsten; lak voeden met een goede wax

De gepolijste motorkap en het spatbord beschermen we tijdens de workshop door de nieuwe lak machinaal te voorzien van een goede autowax. Daardoor komt de glanzende laklaag optimaal tot zijn recht en wordt de nieuwe lak goed beschermd tegen de weersinvloeden. Voortaan hoef je thuis alleen nog maar zo'n waxlaag met enige regelmaat aan te brengen.

- Op donkere auto's breng je vaak eerst een pre-wax aan als kleurverdieper
- Na de pre-wax volgt de definitieve waxlaag, voor bescherming die maanden aanhoudt
- Je auto wordt donkerder van kleur en de glans wordt optimaal
- Op auto's met een lichte kleur breng je direct een supersterke wax aan voor glans en bescherming

Je krijgt tijdens de workshop een aantal waxen te zien die voor jouw auto meerwaarde hebben, bijvoorbeeld vanwege gebruiksgemak of duurzaamheid.

Afgestemd op hoe jij je auto wilt onderhouden.

De lak moest glanzen en dat is gelukt! Nu we zover zijn kan eventueel een tweede waxlaag aangebracht worden. De rest doe je thuis.

4. Autoruiten glashelder polijsten

De ruiten worden niet vergeten. Aan het eind als de wax moet 'curen' behandelen we tijdens de polijstworkshop een ruit met een glaspolijstmiddel. Je ziet dan zelf het streeploze resultaat. Al het vuil verdwijnt van je autoruiten door ze te polijsten. Doe je gewoon zelf, met de hand.

- Ik laat je zien op een zijruit dat ze meer dan alleen schoon gepolijst worden
- Ze glanzen ook na het polijsten, zijn echt 'glashelder'

Vaak spuit men een vloeibare ruitenreiniger op de ruit om vette aanslag weg te krijgen. Die zijn niet sterk genoeg bij een echt vieze ruit. Er moet juist niets op je ruiten zitten. Vuil ga je wegpolijsten, dan heb je ook minder last van beslagen ruiten!

Dit kun je na de Workshop thuis zelf verder doen, de lak is gepolijst en klaar om uit te poetsen, de ruiten zijn behandeld met een glaspolijstmiddel.

Het interieur bekijken we dan ook nog en we doen een proef met een deur aan de binnenkant zodat je het effect ziet van een conditioner en uv-protector.

Na 3,5 uur is het concentratievermogen bij de meeste mensen wel gedaan, en voldaan rijd je met je auto naar huis. Met heel veel nieuwe kennis en technieken.

Einde pagina: Verslag auto polijstworkshop informatie.