

Audi RS 3 performance editie

- Sneller: topsnelheid 300 km/u
- Sterker: vijfcilinder turbomotor met 299 kW (407 pk) vermogen
- Sportiever: standaard kuipstoelen, keramische remmen en adaptief chassis
- Speciaal: beperkte oplage van 300 exemplaren met exclusieve kenmerken

De RS 3 performance edition is het sportiefste compacte model van Audi Sport. Ontwikkeld voor maximale prestaties beschikt deze speciale editie over 299 kW (407 pk) aan vermogen en een topsnelheid van 300 km/u. Naast bekende technologieën zoals de RS torque splitter en keramische remmen, heeft hij RS kuipstoelen voor optimale zijdelingse steun en extra designelementen.

Het is derde generatie van de Audi RS 3 Sportback en de tweede generatie van de RS 3 Sedan, in het compacte segment. Daar komt nu Audi Sport GmbH bij: de RS 3 Performance Edition in een gelimiteerde oplage van 300 stuks is technisch en visueel de top van de RS 3 serie. De Performance edition is verkrijgbaar als Sportback en Sedan.

Vijfcilinder turbomotor met verhoogde prestaties

De RS 3 performance editie is krachtiger en sneller dan de vorige RS 3 series. Het is de eerste auto in zijn segment met een topsnelheid van 300 km/u en dat is 10 km/u meer dan de standaardversie met RS Dynamics Package plus. Bovendien levert de bekroonde vijfcilinder turbomotor 299 kW (407 pk), en dat 100 toeren later, tussen 5.700 en 7.000 toeren per minuut. Ook het maximumkoppel van 500 Nm is nu 100 toeren langer beschikbaar, tussen 2.250 en 5.700 toeren per minuut. Dit wordt bereikt door een hogere laaddruk: de grote uitlaatgasturbocompressor genereert 1,6 bar relatief, wat overeenkomt met een plus van 0,1 bar.

Het vermogen wordt overgebracht door de S-tronic transmissie met zeven versnellingen en dubbele koppeling. Korte schakeltijden zonder onderbreking van de tractie, een sportieve overbrengingsverhouding en launch control zorgen voor topprestaties. De RS 3 performance edition accelereert in 3,8 seconden van 0 naar 100 km/h.

Onmiskkenbaar het geluid van de vijfcilinder

Met zijn karakteristieke 1-2-4-5-3 ontstekingsvolgorde, het standaard RS sportuitlaatsysteem met gewijzigde middendemper en de glanzend zwarte, ovale uitlaatsierstukken heb je een sportief geluid wat aan de buitenkant direct laat horen hoeveel sportieve aspiraties de RS3 in huis heeft. De volledig variabele regeling van de uitlaatkleppen is voor de RS 3 performance edition ook nog licht aangepast: in de rijkaracteristieke Dynamic, RS Performance en RS Torque Rear van Audi drive select gaan de uitlaatkleppen verder open als de auto stilstaat, waardoor het geluid nog nadrukkelijker aanwezig is.

Sterk en snel: RS sportonderstel

Het negatief wiel camber, stijvere draagarmen en de RS-specifieke buisstabilisator met een hogere veerconstante, zorgen voor een hoge rijdynamiek en stabiliteit in de standaard Audi RS 3. De RS 3 performance edition heeft een RS-sportonderstel met adaptieve demperregeling. Deze past elke schokdemper continu en individueel aan. Die individuele afstelling is afhankelijk van de wegomstandigheden, de rij situatie en de geselecteerde rijkaracteristiek. De druk- en rebounddemping zijn verhoogd ten opzichte van de vorige generatie RS 3, wat betekent dat de schokdemper meer kracht van het chassis opneemt. Het resultaat is een strakker weggedrag. Elektromagnetisch bediende kleppen, die de stroom van de hydraulische vloeistof regelen, leveren de noodzakelijke hoeveelheid dempingskracht binnen tien milliseconden. Sensoren meten de verticale versnelling van de carrosserie en de beweging van de afzonderlijke wielen ten opzichte daarvan. Deze informatie wordt gelijktijdig verwerkt in de demperregeleenheid en de modulaire voertuigdynamische regelaar. Zo brengt elk afzonderlijk wiel de prestaties van je RS 3 optimaal op de weg. Het gaat dan om ondersteuning van de carrosserie bij snel bochtenwerk, bij remmen en accelereren zoals met de launch control.

RS Torque Splitter

De RS Torque Splitter in de RS 3 performance edition verhoogt enerzijds de stabiliteit - zoals in natte omstandigheden - en anderzijds de wendbaarheid. Onderstuur wordt vermindert bij snel rijden. Dit wordt bereikt door twee elektronisch geregelde meervoudige platenkoppelingen die het aandrijfkoppel actief en volledig variabel over de achterwielen verdelen. Maximaal 50% van de aandrijfkracht wordt op de achteras gericht maar in de RS Torque Rear-modus wordt al het aandrijfkoppel met tussenpozen overgebracht op het wiel aan de buitenkant van de bocht. Dit maakt zelfs driften in een ronde cirkel mogelijk. In de RS Performance rijkaracteristiek verdeelt de torque splitter het koppel zodanig over de achterwielen dat er een vrijwel neutraal weggedrag ontstaat met nauwelijks onderstuur of overstuur. Dat zorgt

voor optimale prestaties op het circuit. Je kunt aan het einde van de bocht eerder gas geven voor snellere rondetijden.

Semi-slick Pirelli P Zero "Trofeo R"-banden

De RS 3 performance edition heeft af fabriek de semi-slick Pirelli P Zero "Trofeo R"-banden - 265/35 op de vooras, 245/35 op de achteras. Dankzij de specifieke rubbersamenstelling en asymmetrisch profiel bieden deze performancebanden bijzonder veel grip op droog wegdek, waardoor de stabiliteit en de zijdelingse grip toenemen. De semi-slicks zijn gemonteerd op gegoten aluminium wielen in autosportdesign. De 19 inch velgen in donkergrijs mat, exclusief verkrijgbaar op het speciale model, hebben een opvallend design met tien kruisspaken en zijn voorzien van het RS-logo. Daarachter grijpt de standaard keramische rem met zes zuigers stevig in. De schijven op de vooras meten 380 x 38 mm. Het krachtige remsysteem, met een speciaal aangepaste pedaalcurve op de rembekrachtiger, is tien kilogram lichter en veel hittebestendiger dan de stalen remmen. De vermindering van de onafgeveerde massa biedt voordelen bij zeer hoge snelheden. De achteras heeft een zwevende remklauw met 310 x 22 mm stalen remschijven uit één stuk. De remklauwen zijn blauw gelakt om te passen bij het specifieke interieur.

Naast de wielen in autosportdesign en het RS-sportuitlaatsysteem met zwarte uitlaatsierstukken, zijn ook de Audi-ringen en de RS 3-badge aan de voor- en achterzijde zwart. Voor de RS 3 performance edition zijn er de parellak-kleuren Nogaro Blue, Arrow Gray en Daytona Gray evenals Sebring Black Crystal Effect en Glacier White Metallic.

Zichtbaar in het licht

De Matrix LED-koplampen met verduisterde randen en de LED-achterlichten hebben een dynamisch knipperlicht en RS-specifieke staging bij het ontgrendelen en vergrendelen. Wanneer je RS 3 performance edition wordt geopend toont het digitale dagrijlicht, bestaande uit 15 LED-segmenten, een "geblokte vlag" aan de passagierszijde. Aan de bestuurderszijde verschijnt "3-0-0" - gebaseerd op het beperkte aantal exemplaren en een topsnelheid van 300 km/h. Bij het sluiten verschijnt "R-S-3" in het pixelveld onder de hoofdkoplamp in plaats van de "3-0-0". Tijdens het rijden licht de geblokte vlag aan beide zijden op als dagrijverlichting. De instap-LED in de voorportieren projecteert "#RS performance" op de grond naast je auto.

Exclusiviteit in het interieur

De kuipstoelen zorgen voor een uitstekende zijdelingse steun in snelle bochten. Net als bij de achterbank is ook het middenpaneel van de stoelen

voorzien van contrasterende honingraatstiksels. Het daarvoor gebruikte materiaal is Dinamica microvezelstof, gecombineerd met parelmoer nappaleder op de zijsteunen. Onder de hoofdsteun zijn in de zwarte trechteropening grote RS-letters verwerkt, die net als de matte Carbon-rugleuning het sportieve karakter benadrukken. Naast de volledig blauwe veiligheidsgordels zijn ook de contraststiksels op de middenarmsteun, de deur-armsteunen en het stuurwiel in blauw uitgevoerd. Hetzelfde geldt voor de vloermatten en de kofferbakmat in zwart velours, waarop ook de RS-letters zijn aangebracht. Voor een betere oriëntatie tijdens sportief rijden is het Alcantara stuurwiel, dat aan de onderkant is afgevlakt, voorzien van een markering op 12 uur - eveneens in blauw.

RS monitor en virtual cockpit plus

In dit speciale model heeft het achtergrondbeeld op het 10,1 inch touch display een carbon look en wordt het karakteristieke 1-2-4-5-3 ontstekingsverloop van de 2.5 TFSI motor vertoond. Op de RS-monitor worden ook koelvloeistoftemperatuur, motor- en transmissieolie, g-krachten en de bandenspanning weergegeven. Tegelijkertijd geeft de Audi Virtual Cockpit Plus informatie over prestatiegegevens, zoals rondetijden, g-krachten en acceleratie in seconden van 0-100 km/u, 0-200 km/u, kwartmijl en achtste mijl.

De RS 3 performance edition is beperkt tot 300 exemplaren - zoals blijkt uit de carbon sierinleg aan de passagierszijde met het opschrift "1 van 300". De prijs voor het model begint bij € 75.000 als Sportback en € 77.000 als sedan. De editie wordt geleverd vanaf begin 2023.

De hier genoemde cijfers en uitvoeringen hebben geen betrekking op één specifiek voertuig en maken geen deel uit van het aanbod, maar worden uitsluitend verstrekt om vergelijkingen tussen de verschillende voertuigtypes mogelijk te maken. Extra uitrusting en accessoires (aanbouwdelen, verschillende bandenformaten, enz.) kunnen relevante voertuigparameters, zoals gewicht, rolweerstand en aerodynamica, wijzigen. Dat kan, in combinatie met weers- en verkeersomstandigheden en individuele rijstijl, van invloed zijn op het brandstofverbruik, het elektriciteitsverbruik, de CO₂-uitstoot en de prestatiecijfers van je Audi RS 3.

Dit is een gratis download van de website: het-mooiste-autonieuws.nl
Copyright BOIP 2021 Wim Vos Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze tekst en van de website <https://het-mooiste-autonieuws.nl> mag worden gebruikt door derden.