

# ZELF JE AUTO POLIJSTEN, WAT HEB JE NODIG

Zelf je auto polijsten, maar geen ervaring met machinaal polijsten? Hier staat alles beschreven wat je nodig hebt en gelijk de beste middelen en polijstmachine. Een basisset met pads, een 1000 watt dual action polijstmachine en een compound polijstmiddel is alles wat je nodig hebt. Zelf professioneel je auto polijsten kan voor minder dan 300 euro.



Je hebt nodig:

1. Een Dual Action Polijstmachine
2. Vier polijstpads met een behoorlijke 'cutting factor'
3. Een flacon polijstmiddel

## Stap 1. Koop een excentrische poetsmachine

Koop de polijstmachine die het mooiste resultaat geeft, een Dual Action Polisher.

- De machine maakt een excentrische beweging tijdens het polijsten en poetsen
- Een dubbele beweging (vandaar dual action), hij draait rond en maakt een extra uitslag
- Dat zorgt voor een superstrak strak resultaat en de machine volgt moeiteloos je bewegingen
- De as is buiten de centrale as gemonteerd d.m.v. een contragewicht (willekeurig excentrisch) of d.m.v. een tandwielstelsel (geforceerd excentrisch)
- Hij weegt ongeveer 2,5 kilo, makkelijk te hanteren voor de meeste mensen

Koop direct een 1000 Watt machine (geen 500 Watt uitvoering). Dan heb je meer kracht, dat werkt makkelijker en sneller. Vergeet de Rotary, die is lastig

te hanteren. Omdat hij alleen ronddraait wil hij alle kanten op en je loopt meer risico op swirls, buffermarks, lakverbranding en hologrammen. Probeer je nieuwe dual action polijstmachine de eerste keer uit op een oude auto, dan weet je hoe de machine zich gedraagt. Ga daarna pas met je eigen auto aan de slag, je hebt dan al wat ervaring. Of begin gelijk veilig en volg bij ons een workshop met je eigen auto zodat je precies weet hoe je het moet aanpakken.

Een goede dual action polijstmachine kost 200 euro  
Dual action machines werken op dezelfde manier, en zijn er met 8, 15 of 21 mm excentrische uitslag. Voor een personenauto is 8 mm ideaal. Met een grotere uitslag verwijder je sneller krassen maar de machine trilt veel harder wat zeker niet comfortabel werkt. Met grote uitslag verslijt je ook veel eerder de polijstpads.

Onze nummer 1.

DAP EVO met 8 mm of de DAP EVO Plus met 1,5 cm.

Wat ons betreft de beste en stabielste excentrische polijstmachine die je voor 200 euro kunt kopen.

Koop je een nieuwe polijstmachine? Ga er niet direct mee polijsten. Wisselende belasting op de machine kan er toe leiden dat de koolborstels ongelijkmatig inslijten. Daardoor kan je polijstmachine later tijdens het polijsten onregelmatig gaan lopen of helemaal uitvallen. Hij is niet defect maar het toerental schiet door ongelijkmatig ingesleten koolborstels plotseling omhoog of wordt lager. Of hij stopt er helemaal mee. Vervang de koolborstels, leg de polijstmachine op zijn kop en laat hem 10 minuten onbelast draaien op het laagste toerental (stand 1). Nu is je polijstmachine pas klaar voor gebruik.

Polijstmachines die geforceerd excentrisch werken hebben een tandwielstelsel waardoor de excentrische uitslag altijd gelijk is. NIET kopen want een geforceerd excentrische polijstmachine heb je niet nodig en hij trilt veel meer dan machines die willekeurig roteren.

## Stap 2. Koop vier polijstpads

Om lak te polijsten heb je Pads nodig. Dat zijn schuimplastic schijven met een open celstructuur die je door middel van klittenband (velcro) op de machine bevestigt. Er zijn harde, middelharde en zachte pads.

- Met de harde pads polijst je de diepere krassen uit je auto
- Middelharde pads gebruik je om na te polijsten met een finishing polijstpasta
- De zachtste pads gebruik je om na het polijsten een wax op je auto aan te brengen

Polijstpads worden met de zwarte klittenband-achterkant (velcro) aan de 'backing plate' (steunplaat) bevestigd.

Om het simpel te houden koop je vier of vijf polijstpads als je voor het eerst gaat polijsten. Harde, veilige polijstpads met een stevige 'cutting-factor'

omdat je auto meestal stevige krassen heeft als ie nog nooit gepolijst is. Met twee middelharde pads kun je de auto dan nog napolijsten.

Waarom vier pads kopen?

Je kunt het kleien van een auto vaak overslaan. Kleien reinigt de lak maar veroorzaakt marring (microkrasjes). Als de lak glad genoeg aanvoelt volg je de methode waarbij je de pad de lak laat reinigen. De eerste pads die je gebruikt raken snel verzadigd door vuil. Dan kun je daarna gewoon doorwerken met de derde en vierde nieuwe pad. Later kun je meer polijstpads aanschaffen als je ervaring krijgt met machinaal poetsen, maar om te starten zijn vier stevige pads genoeg om een auto volledig te polijsten. Wij hebben de beste ervaringen met de paarse compounding pads van Scholl Concepts. De vuil geworden polijstpads kun je reinigen met een zacht sopje met de hand (biotex) of in de wasmachine. Vloeibaar wasmiddel met vlekverwijderaer erbij werkt dan goed.

Onze nummer 1

Paarse compounding pad en orange polishing polijstpad van Scholl Concepts GmbH

Je hebt maar twee soorten pads nodig als je een auto goed wilt polijsten. Kies je voor one-step-polishing dan gebruik je een vrij harde compounding pad om de diepe krassen te verwijderen. Op donkere lakken kun je dan soms nog wat lichte polijstbanen blijven zien. Die polijst je weg met een middelharde pad en een finishing polijstpasta.

Scholl heeft de beste pads om je auto te polijsten. Een hoge dichtheid en een velcro die nauwelijks loslaat. Superkwaliteit zoals we ontdekt hebben bij het polijsten van heel veel auto's. Voor large throw polijstmachines zoals de Rupes Bigfoot kies je Maroon pads van Buff & Shine. Die hebben een harde rubber rand die goed tegen de kracht en hitte kan die zo'n machine ontwikkeld. Nadeel is dat ze minder meegeven op rondingen en hoeken. Dat kan de paarse compounding pad van Scholl beter. Die is wat flexibeler en geeft beter mee op hoeken en rondingen.

Let op de juiste maat als je Pads gaat bestellen, de goede maat is de 145 mm (5,5 inch). Grotere pads geven niet makkelijk mee op de vele hoeken en rondingen van een personenauto. Pads hebben meestal een centreergat in het midden. Een dual action machine bouwt zijn hitte op in het hart, vandaar het centreergat voor extra koeling.

Een goede pad kost rond de 13 euro per stuk en is daarmee het duurste onderdeel van het polijsten. De pad moet al het werk doen en ze slijten doordat ze een laagje van de lak slijpen. Een pad wordt door de machine zomaar met 5000 omw/min over de lak getrokken en daardoor slijt hij. Een polijstpad verzamelt vuil, lak en polijstpasta. Daardoor gaat de open celstructuur dicht zitten. Je kunt de polijstpads dan wel een aantal keren wassen en hergebruiken. Maar op zeker moment moet je ze weggooien omdat ze versleten zijn.

Een pad voor iedere stap

Je kunt een auto in drie of vier stappen polijsten. Je begint op de lak met een sterk slijpende polijstpasta en een harde pad. Vervolgens wordt de auto nog een keer gepolijst met een medium polijstmiddel en een zachtere pad. Tenslotte wordt de auto nog een derde keer gepolijst met een finishing polijstpasta en een zachte polishing/finishing pad. Een vierde stap is ook mogelijk met een nog fijnere polijstpasta en de zachte pad.

#### One step polijsten

Als je kiest voor het gemak van een one step compound met de stevige compounding pad geeft dat direct al een supermooi resultaat. Je verwijdert diepere krassen en haalt een enorm hoge eindglans. Zoals al eerder aangegeven heb je dan maar een of twee twee soorten pads nodig.

Er zijn vele soorten polijstpads te koop. Zoals een Hex-logic of lamellen pad. Daar zit een hele filosofie achter maar wij vinden het niks. Je krijgt ongelijkmatige verdeling van wax en polijstmiddel. De structuur gaat snel stuk, stukjes schuimplastic laten los. Laat die Hex -logic lekker liggen en kies voor een stevige vlakke polijstpad. Microvezel pads geven ook geen beter resultaat dan vlakke pads. Ze spetteren enorm en moeten tussendoor met speciaal greeedschap gereinigd worden. Net als de Hex-logic geven ze GEEN beter resultaat dan vlakke open celstructuur pads. Dan zijn er nog lamellen of kompressor pads. De lamellen maken de pad zeer flexibel. Ook de hoeken zijn afgerond om de contouren van het oppervlak makkelijk te kunnen volgen. Nadeel vinden we dat je bij deze pads de kracht van de pad mist door de losse lamellen.

Superzachte finishing pads gebruik je om de wax in te werken. Ze hebben geen cutting factor en gaan lang mee.

#### Stap 3. Koop een flacon polijstmiddel

De beste keuze om de lak definitief krasvrij te polijsten is een sterke compound. Dik genoeg om niet te spetteren tijdens het polijsten. Met een compound kun je lang doorwerken en het verwijdert diepere krassen effectief. Een finishing polijstpasta is de tweede stap. Het geeft een enorm diepe glans en verwijdert lichte krassen effectief. De compound in 500 ml verpakking is de beste keuze. Auto's kunnen enorm onder de krassen zitten en dan kun je een grote auto met één flacon volledig polijsten.

Met de dunnere polijstpasta kun je de auto nog een keer napolijsten voor extra glans en het wegpolijsten van eventuele polijstbanen. Polijstbanen blijven op donkere lak soms nog vaag zichtbaar na de stevige correctie met de Veloce. Op de pads breng je een redelijke hoeveelheid polijstpasta aan. Er zijn vele soorten polijstpasta's en compounds maar die hoeft je dus niet allemaal te kopen.

Begin met de sterk slijpende polijstpasta omdat je toch veel krassen in de lak van je auto zult hebben. Voor de eerste stap polijsten gebruik je Monello Raffini Veloce, een sterk corrigerende compound. De 500 ml kost 23 euro en dat is niet duur.

Onze nummer 1

## Monello Veloce Premium Compound

Donkere lakken kun je nog een keer napolijsten met Scholl S40 Swirl Remover, een finishing polijstpasta. Een 250 ml flacon kost 17 euro.

### Onze nummer 1

#### De beste polijstmachine

DAP EVO 8 mm D/A

1000 Watt

Polishing Power

De beste polijstmachine voor 200 euro. Stabieler dan Liquid Elements T2500 en de Krauss Shinemaster S8. De DAP EVO is in alles beter, rustig en effectiever. Met grote opbergtas.

#### De beste polijstpads

Purple Compounding + Orange Polishing polijstpad Scholl Concepts

Flexibel genoeg voor rondingen en hoeken. Corrigeert sterk maar veilig

Sterke aanhechting, aanpassing aan ondergrond en oneffenheden. Mooie open celstructuur, niet te grof.

#### De beste polijstpasta

Veloce Premium Compound van Monello

S40 Scholl Concepts

Zo sterk corrigerend met zo'n hoge eindglans dat na-polijsten niet nodig is. Totaal geen marring en dat doen anderen hem niet na. Beste in zijn klasse, ook voor one step polijsten.

#### De beste large throw polijstmachine

Rupes Bigfoot

125 mm excentrisch

LHR 15 Mark III

Wacht maar tot je hem in je handen hebt! Je snapt niet dat 125 mm met een 500 watt motor zo enorm stabiel krachtig en uitgebalanceerd is. Als je het allerbeste wilt, dit is hem. Maar vraag je af of je hem echt nodig hebt want je moet hem wel kunnen handelen.

#### De beste large throw polijstpads

Low Pro Green extreme + Maroon Buff and Shine

Dikke rubberen tussenlaag en mooie open celstructuur. Loopt niet snel vol.

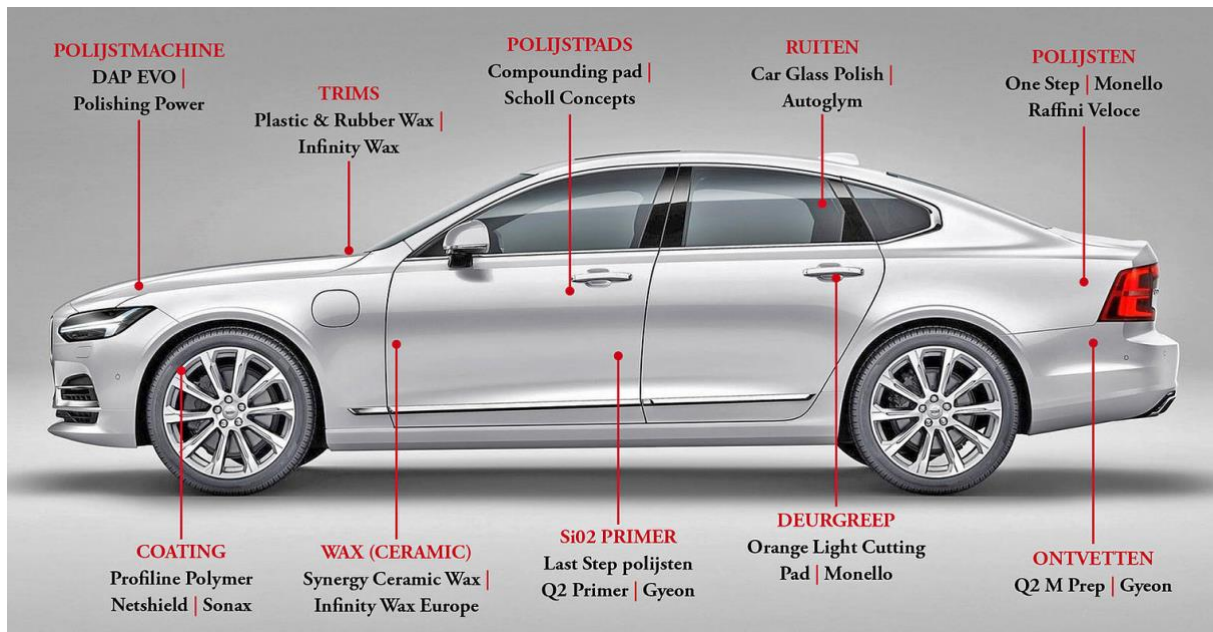
Kan de power van een LHR15 aan. Sterkste correctie op harde lak. Werkt

iets lekkerder dan Rupes pads. Maar de Rupes polijstpads blijven wel langer heel.

#### De beste large throw compound

Menzerna 1.000 Heavy Cut Compound

Knalt alle diepe krassen uit de hardste lak. Indrukwekkende correctie, kan alle krassen aan. Helaas met een zeer sterke marring dus napolijsten is noodzakelijk.



Einde pagina: Je auto polijsten, wat heb je nodig.